

## GS#56-57 – Vennbahnradweg Nord-Süd/Süd-Nord

### Nederlandse vertaling

Al op 2 juli 2013 werd de voormalige spoorweg van de Hoge Venen (Vennbahn) officieel geopend als Premium fietspad. De route doorkruist de attractieve landschappen van de westelijke Eifel, de Hoge Venen en de Ardennen en gaat over **124 km** van Aken in Duitsland naar Troisvierges in Luxemburg. Omdat het fietspad grotendeels (> 90%) geasfalteerd is en de weg maar zelden een lichte helling heeft van meestal niet meer dan 2%, is de tocht geschikt om samen met kinderen te doen – hoewel, men heeft **1.054 m (van noord naar zuid)** resp. **811 m (van zuid naar noord)** aan **hoogtemeters** te overwinnen. En de hartstochtelijke cacher zal onderweg nog vele doosjes kunnen vinden. Alleen is er tot nu toe geen multi die de hele tour begeleidt.

Hoogste tijd om dat te veranderen! Deze **multi voor fietsers** en zijn tegenhanger [GS#57 – „Vennbahnradweg Süd-Nord“](#) stellen jullie in de gelegenheid om je voor de (geringe) ontberingen met een of twee dozen te belonen.

De opdracht is, zoals verwacht, gemakkelijk: Herken op de 24 waypoints (eventueel binnen 15 m) de objecten die jullie op de afbeeldingen kunnen zien en ken de rode getallen toe aan de bijbehorende letters A-X. Opdat het mogelijk is de tocht zowel van noord naar zuid als andersom te doen, heb ik twee dozen verstopt, een in Luxemburg en de tweede in Aken. De afbeeldingen in de twee beschrijvingen zijn identiek, alleen de volgorde van de waypoints en de formules om de eindcoördinaten te berekenen wijken af.

De tocht is gemakkelijk te doen in een (verlengd) weekend, in twee of drie etappes ; bijzonder sportieve cachers zullen in staat zijn om ze ook in één dag aan te kunnen. Onderweg kunnen jullie genoeg logies vinden; en SNCB, de Belgische treinmaatschappij, onderhoudt een verbinding tussen Troisvierges en Aken met een overstap in Luik en Welkenraedt; er zijn elke dag meerdere treinen waarop je de fiets kunt meenemen.

Hartelijk dank aan **hengheng**, die me erg geholpen heeft met het uitkiezen van de cachelocatie in Troisvierges en die me het onderhoud heeft beloofd van het doosje aldaar. Ook spreek ik geen Lëtzebuergesch ;-).

Nog een kleine service van het huis:

- wie informatie over de voormalige spoorlijn wil , kan de volgende webpagina opzoeken: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Vennbahn>
- toeristische informatie over het Premium fietspad krijg je hier: <http://www.vennbahn.eu/nl/>
- en wie een pdf-kopie van de afbeeldingen zou willen afdrukken, vindt hier wat men zoekt: [Bilder zu den Wegpunkten 1-24](#)

**Tot slot:** Ik zou de beschrijvingen graag mooier willen maken met leuke afbeeldingen van de route. Maar toen **NinjaLloyd** en ik de tocht hebben gedaan, regende het de hele tijd zo hevig dat het niet de moeite loonde om foto's te maken. Daarom zou ik me erg verheugen over alle foto's, die jullie me doen toekomen en die ik hiervoor mag gebruiken. **Hartelijk dank!**

**Goede reis!**

**Noord-Zuid:**

**N 50° 0[A+C-D].[B+F-G][H+J-K][L-M+O]  
E 00[I+P-Q]° [V-T+X][E-N+S].[U-A+G][W-F+R][C+H-S]**

**Zuid-Noord:**

**N 50° 4[B+C-E].[I-J+K][D-A+H][F-P+L]  
E 006° 0[Q+R-M].[G+N-O][V+W-T][X-S\*U]**

De uitkomsten in de vierkante haken a.u.b. niet met elkaar vermenigvuldigen; elke uitkomst vertegenwoordigt één cijfer van de eindcoördinaten.

Hartelijk dank aan **XY-opgelost** voor de hulp bij de Nederlandse vertaling!